

# SPRINTS

8U G	SCH	TIME	8U B	SCH	TIME	9U G	SCH	TIME	9U B	SCH	TIME	10U G	SCH	TIME	10U B	SCH	TIME	11U G	SCH	TIME
A1	QH	11.3	A1	MQA	12.0	A1	BER	13.5	A1	FHH	13.3	A1	OLSH	13.2	A1	MQA	12.8	A1	OLSH	12.2
A2	AMB	10.7	A2	IC	10.5	A2	IC	13.1	A2	VIN	12.8	A2	NAR	12.6	A2	SCS	12.5	A2	AWS	11.7
A3	SCS	10.6	A3	VIN	10.1	A3	ANN	12.7	A3	IC	14.0	A3	ND	12.5	A3	OLV	12.1	A3	PP	11.6
A4	ANN	10.4	A4	SCS	9.96	A4	NAR	12.0	A4	ND	12.2	A4	MQA	12.4	A4	NAR	11.5	A4	OLV	11.0
A5	MQA	10.9	A5	CK	10.5	A5	QH	13.2	A5	CK	12.2	A5	SJV	13.2	A5	SAS	12.7	A5	MQA	11.9
A6	SJV	11.5	A6	ANN	12.6	A6	MQA	14.1	<b>B1</b>	<b>OLSH</b>	<b>13.4</b>	<b>A6</b>	<b>FHH</b>	<b>15.4</b>	A6	SAS	13.9	A6	SJV	12.4
<b>B1</b>	<b>FHH</b>	<b>11.4</b>	B1	ANN	12.4	B1	QH	14.0	B2	CK	12.0	B1	ANN	13.3	B1	MAR	13.2	B1	ANN	12.3
B2	CK	10.8	B2	SCS	10.5	B2	VIN	13.1	B3	SCS	14.1	<b>B2</b>	<b>JOS</b>	<b>13.0</b>	B2	VIN	12.6	B2	ND	11.8
B3	NAR	10.7	B3	MQA	10.2	B3	ANN	12.8	B4	MAR	12.3	B3	NAT	12.6	B3	ND	12.2	B3	NAR	11.7
<b>B4</b>	<b>FHH</b>	<b>10.5</b>	B4	BER	10.1	B4	NAT	12.7	<b>B5</b>	<b>FHH</b>	<b>12.4</b>	B4	PP	12.4	B4	CK	12.0	B4	MAR	11.5
B5	CK	11.0	B5	CK	10.5	B5	MAR	13.2				B5	SJV	13.2	B5	VIN	12.7	B5	VIN	12.2

B6	AMB	14.1
----	-----	------

11U B	SCH	TIME	12U G	SCH	TIME	12U B	SCH	TIME	13U G	SCH	TIME	13U B	SCH	TIME	14U G	SCH	TIME	14U B	SCH	TIME
A1	QH	12.4	A1	MQA	12.5	A1	MAR	11.9	A1	SCS	12.1	A1	SJV	11.2	<b>A1</b>	<b>AWS</b>	<b>11.6</b>	A1	ANN	10.8
A2	MQA	11.8	A2	SJV	12.0	A2	AL	11.3	A2	CK	11.1	A2	MQA	10.5	A2	ANN	11.2	A2	ANN	10.6
A3	NAT	11.6	A3	NAR	11.3	A3	NAR	11.0	A3	MAR	11.0	A3	NAR	10.2	A3	PP	11.1	A3	NAT	10.3
A4	NAT	11.3	A4	PP	11.0	A4	OLV	10.7	A4	SJV	10.9	A4	NAT	9.7	A4	NAT	10.9	A4	NAT	9.8
<b>A5</b>	<b>FHH</b>	<b>11.9</b>	A5	IC	12.1	A5	<b>OLSH</b>	<b>11.6</b>	A5	ANN	11.4	A5	SJV	10.7	<b>A5</b>	<b>VIN</b>	<b>11.5</b>	A5	MQA	10.7
A6	SAS	12.7	A6	ANN	12.8	A6	<b>OLSH</b>	<b>12.3</b>	A6	QH	12.6	A6	SAS	11.5	A6	AL	12.1	A6	SJV	10.9
B1	VIN	12.5	B1	ANN	12.7	B1	SJV	12.3	B1	VIN	12.4	B1	VIN	11.2	<b>B1</b>	<b>OLSH</b>	<b>11.6</b>	<b>B1</b>	<b>OLSH</b>	<b>10.8</b>
B2	QH	11.8	B2	MAR	12.1	B2	IC	11.6	B2	PP	11.2	B2	PP	10.5	B2	AMB	11.2	B2	VIN	10.6
B3	VIN	11.6	B3	SCS	11.5	B3	NAR	11.1	B3	AL	11.1	<b>B3</b>	<b>JOS</b>	<b>10.4</b>	<b>B3</b>	<b>FHH</b>	<b>11.1</b>	B3	CK	10.5
B4	BER	11.6	B4	PP	11.3	B4	SAS	10.8	B4	<b>AWS</b>	<b>10.9</b>	B4	SAS	9.9	B4	BER	10.9	B4	SCS	10.3
B5	NAR	12.1	<b>B5</b>	<b>VIN</b>	<b>12.1</b>	B5	SAS	11.8	B5	CK	11.4	B5	SCS	10.9	B5	SCS	11.6	B5	PP	10.7
B6	AL	14.3																<b>B6</b>	<b>AWS</b>	<b>10.9</b>